

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент
АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»



И.И. Демидов
«___» _____ 2023 год.

AGREGATKA DRIFT CUP



РЕГЛАМЕНТ

1. Цели и задачи проведения соревнований
 2. Организаторы
 3. Календарь соревнований
 4. Обеспечение мер безопасности
 5. Требования к Спортсменам и Командам
 6. Допускаемые автомобили
 7. Условия проведения мероприятия
 8. Судейство дрифта, Определение результатов
- Приложение №1 Схема проведения парных заездов
 Приложение №2 Начисление очков
 Приложение №3 Таблица пенализаций

СТАТЬЯ 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

1.1. АГРЕГАТКА DRIFT CUP проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Татарстан и Российской Федерации.

Задачами проведения мероприятия являются:

- популяризация дисциплины дрифт в Республике Татарстан;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля.

СТАТЬЯ 2. ОРГАНИЗАТОРЫ

2.1. Непосредственную подготовку и проведение мероприятия по дрифту осуществляет Организатор - АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ», РФ, 420000, Республика Татарстан, город Казань, тер. ГСК СОКОЛ-92, г-ж 1544, ИНН 1683010758, КПП 168301001, ОГРН 1221600099016.

Представитель организатора: Роман Абрамов +7 964 864 44 41

Общие спортивные вопросы: Наиль Камалов +7 917 894 28 48

Главный секретарь: Наталья Камалова +7 950 31 53 211

Технический комиссар: Тимур Умеров +7 905 480 91 70

2.2. Актуальная информация публикуется

- на сайте <https://motorsport.agregatka.ru>
- в группе ВК https://vk.com/agregatka_cup
- в чате в Телеграмм «Участники ADC».

СТАТЬЯ 3. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Календарь

Этап	Дата	Место проведения	Трасса
1 этап	5-6 января 2024	Г.Казань	Автодром «KazanRing Canyon»
2 этап	20-21 января 2024	Г.Казань	Автодром «KazanRing Canyon»
3 этап	3-4 февраля 2024	Г.Казань	Автодром «KazanRing Canyon»
4 этап	17-18 февраля 2024	Г.Казань	Автодром «KazanRing Canyon»

СТАТЬЯ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. При проведении ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ» и Руководитель заездов, который обязан остановить мероприятие, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, спортсменам или персоналу.

4.2. Максимальная разрешенная скорость движения Автомобилей в Парке сервиса — 10 км/ч.

СТАТЬЯ 5. ТРЕБОВАНИЯ К СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

5.1. В соревнованиях по дрифту может принять участие спортсмен старше 16 лет. Спортсмены, не достигшие 18 лет, могут быть допущены к соревнованиям только при наличии нотариально заверенного согласия обоих родителей (законных представителей/опекунов).

5.2. Минимальные требования к экипировке:

- шлемы: просроченная омологация, стандарты FIA 8858/ стандарты DOT/ECE;
- одежда должна быть из плотного материала, закрывающая туловище, руки до кисти и ноги до обуви;
- перчатки: неомологированные, на усмотрение Технического комиссара;
- обувь: закрытая, свободная, на усмотрение Технического комиссара.

5.3. В Предстартовой зоне разрешено пребывание Пилотов только в экипировке. Механики, Представители и Медиа с доступом на трассу обязаны использовать закрытую обувь и одежду, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

5.4. Заявки на участие в мероприятии подаются следующим образом:

- Заявки на участие в личном зачете направляется Организатору на сайте <https://motorsport.agregatka.ru>. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.
- Размер взноса за участие - 4 000 рублей.

5.5. При подаче заявки на этап в соответствии со статьёй 8.3. менее чем за 2 дня до начала Административной проверки этапа, а также для участников, подававших предварительную заявку на предыдущий этап и не явившись на него без отзыва заявки, действует увеличенный стартовый взнос – 6000 руб.

5.6. Заявочный взнос возвращается кандидатам на участие в случаях:

- отказа от участия до начала административных проверок;
- отмена либо перенос соревнования более чем на 24 часа;
- отказ в приеме заявки или допуске к мероприятию без объяснения причины.

5.7. Заявочный взнос не возвращается спортсмену в случаях:

- отказа от участия после начала административных проверок;
- дисквалификация участника по решению руководителя мероприятия, в связи с несоблюдением регламента;
- в случае несоответствия автомобиля техническим требованиям данного мероприятия.

5.8. На административных проверках пилот должен предоставить:

- заявочную форму;
- водительское удостоверение;
- документ о государственной регистрации транспортного средства;
- страхование жизни спортсмена для участия в соревнованиях по автоспорту на сумму 200 000 руб;
- информацию об оплате заявочного взноса.

5.9. На медицинский контроль участник должен предоставить медицинскую справку о допуске к занятиям автомобильным спортом. Срок действия справки - 6 месяцев с даты выдачи.

СТАТЬЯ 6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующему в 2023 году [Приложению 24 к КиТТ «Требования к автомобилям для дрифта»](#) в классах DC-2 и DC-3.

6.2. ШИНЫ

6.2.1. Допускается использование любых зимних шипованных шин, предназначенных для дорог общего пользования в параметрах до 185/70 14 диаметра. Остаточная высота и износ рисунка протектора должен быть не менее 80% от состояния новой шины.

Запрещается вклейка любых шипов.

Запрещается любая механическая обработка и видоизменение оригинального шипа.

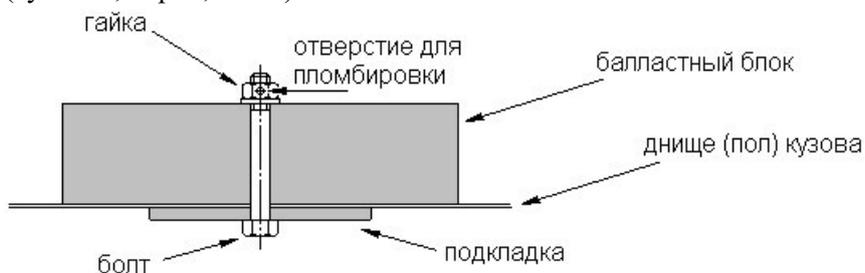
Запрещается любое химическое и механическое воздействие и обработка шин.

6.3. БАЛЛАСТ

6.3.1. Для подгонки веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые металлические блоки весом не более 25 кг каждый, смонтированные при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб, и размещенные на полу салона или багажника в видимом месте, доступном для опломбирования техническими контролерами. Балласт должен быть прикреплен к кузову болтами класса 10.9 минимальным диаметром 10 мм с подкладками, в соответствии с Рисунком. Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 4000 мм² (40 см²). Минимальное количество болтов: не менее двух (2) на каждые 10 кг балласта:

Вес балластного груза	Количество болтов, минимум
Менее 10 кг	2
От 10 до 20 кг	4
От 20 до 25 кг	4

Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра груза на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать грузы вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.).



Иное крепление балласта может быть заблаговременно согласовано с техническим комиссаром.

6.4. Пилот вправе иметь запасной автомобиль. Запасной автомобиль должен быть заявлен на административных проверках и заранее пройти техническую инспекцию. Стоимость такой заявки - 2000 руб.

6.5. Замена автомобиля возможна не позднее начала финальных заездов. Замена автомобиля в рамках одного хита запрещена.

6.6. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в мероприятии, размещаются официальные наклейки со стартовыми номерами (в т.ч. обязательная реклама), предоставляемые организатором. Схема расположения наклеек будет опубликована на официальном Табло. При необходимости повторной выдачи рекламных наклеек и стартовых номеров Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.

6.7. В течение всего мероприятия официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Отказ от нанесения обязательных наклеек пенализируется согласно Приложению 3 «Таблица пенализаций».

6.8. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы, если эта реклама:

- не противоречит законодательству РФ;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек организатора и стартовых номеров;
- не ухудшает видимость через стекла автомобиля;
- не является политической, военной и религиозной по сути;
- не является оскорбительной.

Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.

СТАТЬЯ 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

7.1. ТРАССА (ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК)

7.1.1. Организатор должен определить и обозначить соответствующим образом: предстартовую зону (при наличии), зону старта, стартовую линию, респект зону и/или шикану (при наличии), последнюю точку постановки, линию финиша.

7.1.2. Расположение и конфигурацию клиппинг зон и точек – их определяют судьи дрифта.

7.1.3. Судейское задание с указанием всех параметров клиппинг зон и точек должно быть объявлено на брифинге до начала квалификации.

7.2. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

7.2.1. Основной принцип организации старта – не дать возможность Лидеру создать существенный отрыв от Преследователя до начала оцениваемого участка. В этих целях могут использоваться стартовая шикана, респект-зона, обозначенная в судейском задании, разрешение преследователю начать движение до подачи ему стартового сигнала. При этом необходимо контролировать ошибки старта.

7.2.2. Фальстартом Лидера считаются:

- фальстарт (начало движения до подачи стартового сигнала);
- сбитый конус стартовой шиканы;
- задержка на старте более 3-х секунд после подачи стартового сигнала;
- значительное снижение темпа разгона (намеренное или случайное) до начала оцениваемого участка.

7.2.3. Ошибки старта Преследователя:

- ситуация, в которой в момент пересечения линии начала постановки преследователь оказался впереди лидера;
- преследователь, находясь впереди лидера, в зоне разгона пересек разделительную (или любую другую ограничительную определенную судьями) линию.

7.2.4. За ошибки старта Пилот получает замечание, а Руководителем мероприятия назначается повторный старт этого заезда. В одном заезде можно получить не более 2-х замечаний. В случае 3-го замечания этот заезд становится для Пилота нулевым.

7.3. ТРЕНИРОВКА

7.3.1. Официальная тренировка является неотъемлемой частью мероприятия и входит в программу мероприятия. Каждый участник должен проехать как минимум один тренировочный проезд в рамках официальных тренировок.

7.3.2. Официальная тренировка проводится перед квалификационными и парными заездами:

- Перед квалификационными заездами автомобили участников проходят тренировку по квалификационному заданию по одному;
- Перед парными заездами проходят тренировку парно, в свободном порядке формирования пар.

7.3.3. Организатор вправе сделать ознакомительные тренировки для участников, такая тренировка не является обязательной, но в случае проведения должна входить в программу соревнования.

7.4. КВАЛИФИКАЦИЯ (ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ)

7.4.1. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы по 5–10 человек, в зависимости от общего количества участников. Распределение происходит по текущим результатам в турнирной таблице текущего многоэтапного соревнования, за исключением первого этапа, где Пилоты распределяются по увеличению стартового номера.

Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой.

Пилоты, впервые участвующие в соревновании, считаются Пилотами с нулевыми очками и распределяются Главным секретарем в начало групп квалификации.

7.4.2. Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку. Вторая попытка группы начинается сразу по окончанию первой и т.д.

7.4.3. Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё 0 (ноль) баллов. При этом Пилот, не принявший участия в квалификационной попытке группы, имеет право участвовать в следующих попытках своей группы.

7.4.4. Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда до окончания всех попыток своей группы Пилот заявляет перенос своей очередной попытки в последнюю Квалификационную группу. Информация с просьбой о переносе должна быть передана Главному секретарю через Судью при участниках не позднее окончания всех попыток своей группы. При этом, если за прошедшие квалификационные попытки Пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса следующих попыток в последнюю группу, они полностью аннулируются и за прошедшие попытки Пилот получает 0 (ноль) баллов.

7.4.5. Результаты пилотов в квалификации оцениваются по трем основным критериям:

- «Траектория» (Line)
- «Угол» (Angle)
- «Стиль» (Style). Этот критерий, в свою очередь, состоит из двух параметров:
 - Точность, агрессивность и самоотдача пилота при движении автомобиля вперед по траектории (Commitment)
 - контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси (Fluidity).

Удельный Вес каждого из основных критериев от общего балла должен составлять от 10 до 50%.

7.4.6. При наличии надежного инструмента измерения Судьи Дрифта могут добавить дополнительный критерий

- Скорость (Speed);
- Стабильность темпа;
- Стабильность угла.

Удельный вес каждого из этих критериев может быть от 0 до 10% от общего балла.

Скорость и темп должны оцениваться Судьей «Стиля», стабильность угла – Судьей «Угла».

7.4.7. Судейское задание и удельный вес каждого критерия от общего балла устанавливают Судьи Дрифта до начала квалификационных заездов.

7.4.8. Результат пилота в заезде оценивается исходя из максимальной суммарной оценки в 100 баллов. Для объективной оценки могут использоваться показания телеметрии.

7.4.9. Система оценки следующая: все критерии распределяются между тремя Судьями Дрифта, каждый из них выставляет балл за свой критерий (в зависимости от его удельного веса исходя из суммарной максимальной оценки 100 баллов), затем результаты суммируются, и пилот получает итоговый квалификационный балл за заезд.

7.4.10. Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучший балл, полученный каждым пилотом в квалификационных (одиночных) заездах. В случае равенства баллов у двух и более пилотов, в расчет принимается второй лучший балл. В случае дальнейшего равенства баллов у двух или более участников, приоритет отдается спортсмену, выехавшему на квалификацию раньше своих соперников.

7.5. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

7.5.1. Парный заезд (Хит) — это соревнование, в котором два автомобиля проходят Оцениваемый участок совместно.

7.5.2. В парные заезды допускаются пилоты, набравшие очки по результатам квалификации, в порядке, обусловленном выбранной системой проведения парных заездов (Приложение №1). Общий принцип: 1-й против последнего, 2-й против предпоследнего и т.д., и далее 1/16, 1/8, четвертьфиналы, полуфиналы и финал.

7.5.3. Для оценки действий Лидера и Преследователя Судьи Дрифта устанавливают Судейское Задание на Парные заезды, в котором могут быть обозначены дополнительные разрешенные параметры или введены дополнительные ограничения для Лидера и Преследователя. Например, зона торможения.

7.5.4. Для каждой пары проводится серия из двух заездов:

- пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации, проводит первый заезд в роли лидера, а второй пилот выступает в роли преследователя.

- во втором заезде пилоты меняются ролями;
- возможно назначение ознакомительного заезда, если это позволяет расписание соревнования или требуется при изменении погодных условий, в любом случае ознакомительный заезд назначает руководитель гонки. По завершении этой серии заездов (ХИТа), определяется победитель серии.

7.5.5. Задача Лидера – совершить корректный заезд лидера, по качеству соответствующий квалификационному заезду на 100 баллов (то есть максимально близкий к квалификационному заданию на оцениваемом участке), сохраняя темп и замедляясь только в обозначенных Зонах замедления, при этом не препятствуя сближению преследователя с ним. Запрещаются любые тактические действия с целью заставить преследователя снизить скорость.

7.5.6. Задача Преследователя – выполнить постановку не позднее последней точки постановки и во время проезда синхронно повторять движения и траекторию Лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его, двигаясь с таким же или большим углом заноса.

7.5.7. Действия Преследователя оцениваются по следующим параметрам (расположены в порядке убывания веса в оценке):

- «Приближение» / (Proximity) – достижение минимально возможного расстояния между автомобилями.
- «Синхронность» (Mimics) – способность повторять все движения лидера одновременно с ним.
- «Траектория» (Line) – способность максимально точно выдерживать траекторию лидера.
- «Угол» (Angle) – способность двигаться с углом, не меньше, чем у Лидера.

При выставлении сбалансированной оценки Судьи дрифта должны учитывать вес каждого из перечисленных параметров и возможность жертвования менее ценным параметром в пользу более ценного (компромисс пилота).

7.5.8. Если Судьям не удастся выявить победителя по результатам одного хита, назначается перезаезд хита (ОМТ), не более двух. Если Судьи дрифта не могут сделать выбор по итогам и второго ОМТ, то на следующий этап соревнования проходит Пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации. Все назначенные ОМТ проводятся в конце Раунда в порядке их назначения.

7.5.9. В парных заездах запрещаются контакты между автомобилями. Такие действия оцениваются судьями в зависимости от последствий:

- если в результате контакта заезд не завершен – критическая ошибка;
- лидер вынужден был изменить траекторию, но продолжил заезд – существенная или грубая ошибка;
- контакт не повлиял на траекторию лидера и техническое состояние его автомобиля – незначительная ошибка.

7.5.10. Начисление очков в парных заездах производится согласно Приложению №2.

СТАТЬЯ 8. СУДЕЙСТВО ДРИФТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Судьи дрифта являются судьями факта. Все решения Судей Дрифта являются окончательными и пересмотру не подлежат. Протесты на решения Судей Дрифта не принимаются.

8.2. Судьи дрифта являются единственными лицами, которые могут консультировать пилота относительно толкования критериев судейства в рамках своего судейского задания. Подобная консультация может происходить исключительно во время брифингов.

8.3. Победитель мероприятия определяется по наибольшей сумме очков, полученной за квалификационные и парные заезды согласно Приложению №2. Остальные места распределяются в порядке уменьшения суммы очков среди спортсменов, стартовавших как минимум в одном из квалификационных заездов.

8.4. В случае равенства результатов по итогам мероприятия у двух или более пилотов, приоритет имеет пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации.

8.5. Итоговым результатом Пилота в Личном зачете сезона является сумма очков всех этапов Пилота по результату сезона.

8.6. При равенстве итоговых результатов сезона у двух и более Пилотов высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — Пилот, занявший большее число высших мест в квалификации; при дальнейшем равенстве — Пилот, занявший высшее место на заключительном этапе.

Организатор, 2023

Приложение №1 «Схема проведения парных заездов»
 Схема проведения парных заездов Олимпийская система»

ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ



Приложение №2 Начисление очков
 «Олимпийская система»

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 32	40
13-16	4		
17-24	2		
25-32	1		

Приложение №3 «Таблица пенализаций»

Нарушение	Пенализация
Нарушение требований по экипировке Пилота	Отказ в старте/ Решение КСК
Несоответствие автомобиля пунктам ТТ	Отказ в старте/ Решение КСК
Непрохождение Административной и/или Технической проверки	Отказ в старте/ Решение КСК
Непрохождение Медицинского контроля	Отказ в старте/ Решение КСК
Нарушение антидопинговых правил	Дисквалификация
Неснятые гос.номера во время заездов	1-е нарушение - предупреждение 2-е нарушение - отказ в старте
Фальстарт	1-е нарушение - предупреждение 2-е нарушение - предупреждение 3-е нарушение - отказ в старте
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	1-е нарушение - 0,5 стартового взноса 2-е нарушение – Исключение из соревнования
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе	Исключение из соревнования
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа	Штраф 1000 руб и отказ в старте до прохождения инструктажа
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке (10 км/ч)	Штраф 2000 руб
Сознательное использования пробуксовки задних колес вне зоны прогрева колес и/или оцениваемого участка.	1-е нарушение- предупреждение 2-е нарушение -5000 руб 3-е нарушение - исключение
Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьезных ошибок на трассе)	Отказ в старте/ Исключение из соревнования
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)	3 000 руб. + компенсация ущерба
Отсутствие на автомобиле Заявителя, обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования.	1-е нарушение - предупреждение 2-е нарушение - исключение из соревнования
Оскорбление официальных лиц соревнования	Исключение из соревнования/ Решение КСК
Негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, месенджеры, чаты, другие соревнования)	3000 – 10000 руб.
Отказ от оплаты штрафа	Исключение из соревнования