

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент  
АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»



И. И. Давыдов  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 год.

# Extreme drift show «AGREGATKA DRIFT CUP»



## РЕГЛАМЕНТ

8-10 сентября 2023г, г. Казань, Автодром «KazanRing Canyon»

1. Цели и задачи проведения соревнований
  2. Организаторы
  3. Обеспечение мер безопасности
  4. Требования к Спортсменам
  5. Допускаемые автомобили
  6. Условия проведения мероприятия
  7. Судейство дрифта, Определение результатов
- Приложение №1 Схема проведения парных заездов  
Приложение №2 Начисление очков  
Приложение №3 Таблица пенализаций  
Приложение №4 Расписание мероприятия

## **СТАТЬЯ 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

1.1. Extreme drift show «AGREGATKA DRIFT CUP» проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Татарстан и Российской Федерации.

Задачами проведения мероприятия являются:

- популяризация дисциплины дрифт в Республике Татарстан;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля.

## **СТАТЬЯ 2. ОРГАНИЗАТОРЫ**

2.1. Непосредственную подготовку и проведение мероприятия по дрифту осуществляет Организатор - АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ», РФ, 420000, Республика Татарстан, город Казань, тер. ГСК СОКОЛ-92, г-ж 1544, ИНН 1683010758, КПП 168301001, ОГРН 1221600099016.

## **СТАТЬЯ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

3.1. При проведении ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ» и Руководитель заездов, который обязан остановить мероприятие, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, спортсменам или персоналу.

3.2. Спортсменам, участвующим в Extreme drift show «AGREGATKA DRIFT CUP», рекомендовано быть одетым в экипировку согласно Приложению 15 КиТТ. Также рекомендовано использование системы FHR (HANS®). Минимальные требования к экипировке:

- шлемы: просроченная омологация, стандарты FIA 8858/ стандарты DOT/ECE;
- одежда должна быть из плотного материала, закрывающая туловище, руки до кисти и ноги до обуви;
- перчатки: неомологированные, на усмотрение Технического комиссара;
- обувь: закрытая, свободная, на усмотрение Технического комиссара.

3.3. В Предстартовой зоне разрешено пребывание Пилотов только в экипировке. Механики, Представители и Медиа с доступом на трассу обязаны использовать закрытую обувь и одежду, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

3.4. Максимальная разрешенная скорость движения Автомобилей в Парке сервиса — 5 км/ч.

## **СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ К СПОРТСМЕНАМ**

4.1. Для участия в Extreme drift show «AGREGATKA DRIFT CUP» спортсмен должен достичь 18 лет на момент проведения мероприятия.

4.2. Заявки на участие в мероприятии подаются следующим образом:

- Заявки на участие в личном зачете направляется Организатору на сайте <https://motorsport.agregatka.ru>. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.
- Размер взноса за участие - 6 000 рублей.
- Размер взноса за участие в Furidashi Battle -4 000 рублей.

4.3. Заявочный взнос возвращается кандидатам на участие в случаях:

- отказа от участия до начала административных проверок;
- отмена либо перенос соревнования более чем на 24 часа;
- отказ в приеме заявки или допуске к мероприятию без объяснения причины.

4.4. Заявочный взнос не возвращается спортсмену в случаях:

- отказа от участия после начала административных проверок;
- дисквалификация участника по решению руководителя мероприятия, в связи с несоблюдением регламента;
- в случае несоответствия автомобиля техническим требованиям данного мероприятия.

4.5. На административных проверках пилот должен предоставить:

- заявочную форму;
- водительское удостоверение;
- документ о государственной регистрации транспортного средства;
- страхование жизни спортсмена для участия в соревнованиях по автоспорту на сумму 200 000 руб;
- информацию об оплате заявочного взноса.

4.9. На медицинский контроль участник должен предоставить медицинскую справку о допуске к занятиям автомобильным спортом. Срок действия справки - 6 месяцев с даты выдачи.

## **СТАТЬЯ 5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

5.1. К участию в мероприятии допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2023 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в дисциплине дрифт. Допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям DC2 и DC3» ([Приложение 24 к КиТТ «Требования к автомобилям для дрифта»](#)).

5.2. Максимальная ширина шины 265, минимальный индекс износостойкости шин (Treadwear) 280. На тренировки допускаются свободные шины.

5.3. Пилот вправе иметь запасной автомобиль. Запасной автомобиль должен быть заявлен на административных проверках и заранее пройти техническую инспекцию. Стоимость такой заявки - 6000 руб.

5.4. Замена автомобиля возможна не позднее начала финальных заездов. Замена автомобиля в рамках одного хита запрещена.

5.5. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в мероприятии, размещаются официальные наклейки со стартовыми номерами (в т.ч. обязательная реклама), предоставляемые организатором. Схема расположения наклеек будет опубликована на официальном Табло. При необходимости повторной выдачи рекламных наклеек и стартовых номеров Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.

5.6. В течение всего мероприятия официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Фамилия и национальный флаг пилота должны быть нанесены на передних крыльях или задних боковых окнах с обеих сторон (высота букв не менее 6 см). Отказ от нанесения обязательных наклеек пенализируется согласно Приложению 3 «Таблица пенализаций».

5.7. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы, если эта реклама:

- не противоречит законодательству РФ и регламентации ФИА и РАФ;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек организатора и стартовых номеров;
- не ухудшает видимость через стекла автомобиля;
- не является политической, военной и религиозной по сути;
- не является оскорбительной.

Присутствие на Автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.

## **СТАТЬЯ 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

### **6.1. ТРАССА (ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК)**

6.1.1. Организатор должен определить и обозначить соответствующим образом: предстартовую зону (при наличии), зону старта, стартовую линию, респект зону и/или шикану (при наличии), последнюю точку постановки, линию финиша.

6.1.2. Расположение и конфигурацию клиппинг зон и точек – их определяют судьи дрифта.

6.1.3. Судейское задание с указанием всех параметров клиппинг зон и точек должно быть объявлено на брифинге до начала квалификации.

### **6.2. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА**

6.2.1. Основной принцип организации старта – не дать возможность Лидеру создать существенный отрыв от Преследователя до начала оцениваемого участка. В этих целях могут использоваться стартовая шикана, респект-зона, обозначенная в судейском задании, разрешение преследователю начать движение до подачи ему стартового сигнала. При этом необходимо контролировать ошибки старта.

6.2.2. Фальстартом Лидера считаются:

- фальстарт (начало движения до подачи стартового сигнала);
- сбитый конус стартовой шиканы;
- задержка на старте более 3-х секунд после подачи стартового сигнала;
- значительное снижение темпа разгона (намеренное или случайное) до начала оцениваемого участка.

6.2.3. Ошибки старта Преследователя:

- ситуация, в которой в момент пересечения линии начала постановки преследователь оказался впереди лидера;
- преследователь, находясь впереди лидера, в зоне разгона пересек разделительную (или любую другую ограничительную определенную судьями) линию.

6.2.4. За ошибки старта Пилот получает замечание, а Руководителем мероприятия назначается повторный старт этого заезда. В одном заезде можно получить не более 2-х замечаний. В случае 3-го замечания этот заезд становится для Пилота нулевым.

### **6.3. ТРЕНИРОВКА**

6.3.1. Официальная тренировка является неотъемлемой частью мероприятия и входит в программу мероприятия.

6.3.2. Официальная тренировка проводится перед квалификационными заездами.

### **6.4. КВАЛИФИКАЦИЯ (ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ)**

6.4.1. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы по 5–10 человек, в зависимости от общего количества участников. Распределение происходит по увеличению стартового номера.

6.4.2. Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой и т.д.

6.4.3. Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё 0 (ноль) баллов. При этом Пилот, не принявший участия в квалификационной попытке группы, имеет право участвовать в следующих попытках своей группы.

6.4.4. Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда до окончания всех попыток своей группы Пилот заявляет перенос своей очередной попытки в последнюю Квалификационную группу. Информация с просьбой о переносе должна быть передана Главному секретарю через Судью при участниках не позднее окончания всех попыток своей группы. При этом, если за прошедшие квалификационные попытки Пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса следующих попыток в последнюю группу, они полностью аннулируются и за прошедшие попытки Пилот получает 0 (ноль) баллов.

6.4.5. Результаты пилотов в квалификации оцениваются по трем основным критериям:

- «Траектория» (Line)
- «Угол» (Angle)
- «Стиль» (Style). Этот критерий, в свою очередь, состоит из двух параметров:
  - Точность, агрессивность и самоотдача пилота при движении автомобиля вперед по траектории (Commitment)
  - контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси (Fluidity).

Удельный Вес каждого из основных критериев от общего балла должен составлять от 10 до 50%.

6.4.6. При наличии надежного инструмента измерения Судьи Дрифта могут добавить дополнительный критерий

- Скорость (Speed);
- Стабильность темпа;
- Стабильность угла.

Удельный вес каждого из этих критериев может быть от 0 до 10% от общего балла.

Скорость и темп должны оцениваться Судьей «Стиля», стабильность угла – Судьей «Угла».

6.4.7. Судейское задание и удельный вес каждого критерия от общего балла устанавливают Судьи Дрифта до начала квалификационных заездов.

6.4.8. Результат пилота в заезде оценивается исходя из максимальной суммарной оценки в 100 баллов. Для объективной оценки могут использоваться показания телеметрии.

6.4.9. Система оценки следующая: все критерии распределяются между тремя Судьями Дрифта, каждый из них выставляет балл за свой критерий (в зависимости от его удельного веса исходя из суммарной максимальной оценки 100 баллов), затем результаты суммируются, и пилот получает итоговый квалификационный балл за заезд.

6.4.10. Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучший балл, полученный каждым пилотом в квалификационных (одиночных) заездах. В случае равенства баллов у двух и более пилотов, в расчет принимается второй лучший балл. В случае дальнейшего равенства баллов у двух или более участников, приоритет отдается спортсмену, выехавшему на квалификацию раньше своих соперников.

## 6.5. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

6.5.1. Парный заезд (Хит) — это соревнование, в котором два автомобиля проходят Оцениваемый участок совместно.

6.5.2. В парные заезды допускаются пилоты, набравшие очки по результатам квалификации, в порядке, обусловленном выбранной системой проведения парных заездов (Приложение №1). Общий принцип: 1-й против последнего, 2-й против предпоследнего и т.д., и далее 1/16, 1/8, четвертьфиналы, полуфиналы и финал.

6.5.3. Для оценки действий Лидера и Преследователя Судьи Дрифта устанавливают Судейское Задание на Парные заезды, в котором могут быть обозначены дополнительные разрешенные параметры или введены дополнительные ограничения для Лидера и Преследователя. Например, зона торможения.

6.5.4. Для каждой пары проводится серия из двух заездов:

- пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации, проводит первый заезд в роли лидера, а второй пилот выступает в роли преследователя.
- во втором заезде пилоты меняются ролями;
- возможно назначение ознакомительного заезда, если это позволяет расписание соревнования или требуется при изменении погодных условий, в любом случае ознакомительный заезд назначает руководитель гонки. По завершении этой серии заездов (ХИТа), определяется победитель серии.

6.5.5. Задача Лидера – совершить корректный заезд лидера, по качеству соответствующий квалификационному заезду на 100 баллов (то есть максимально близкий к квалификационному заданию на оцениваемом участке), сохраняя темп и замедляясь только в обозначенных Зонах замедления, при этом не препятствуя сближению преследователя с ним. Запрещаются любые тактические действия с целью заставить преследователя снизить скорость.

6.5.6. Задача Преследователя – выполнить постановку не позднее последней точки постановки и во время проезда синхронно повторять движения и траекторию Лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его, двигаясь с таким же или большим углом заноса.

6.5.7. Действия Преследователя оцениваются по следующим параметрам (расположены в порядке убывания веса в оценке):

- «Приближение» / (Proximity) – достижение минимально возможного расстояния между автомобилями.
- «Синхронность» (Mimics) – способность повторять все движения лидера одновременно с ним.
- «Траектория» (Line) – способность максимально точно выдерживать траекторию лидера.
- «Угол» (Angle) – способность двигаться с углом, не меньше, чем у Лидера.

При выставлении сбалансированной оценки Судьи дрифта должны учитывать вес каждого из перечисленных параметров и возможность жертвования менее ценным параметром в пользу более ценного (компромисс пилота).

6.5.8. Если Судьям не удастся выявить победителя по результатам одного хита, назначается перезезд хита (ОМТ), не более двух. Если Судьи дрифта не могут сделать выбор по итогам и второго ОМТ, то на следующий этап соревнования проходит Пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации. Все назначенные ОМТ проводятся в конце Раунда в порядке их назначения.

6.5.9. В парных заездах запрещаются контакты между автомобилями. Такие действия оцениваются судьями в зависимости от последствий:

- если в результате контакта заезд не завершен – критическая ошибка;
- лидер вынужден был изменить траекторию, но продолжил заезд – существенная или грубая ошибка;
- контакт не повлиял на траекторию лидера и техническое состояние его автомобиля – незначительная ошибка.

6.5.10. Начисление очков в парных заездах производится согласно Приложению №2.

## **СТАТЬЯ 7. СУДЕЙСТВО ДРИФТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

7.1. Судьи дрифта являются судьями факта. Все решения Судей Дрифта являются окончательными и пересмотру не подлежат. Протесты на решения Судей Дрифта не принимаются.

7.2. Судьи дрифта являются единственными лицами, которые могут консультировать пилота относительно толкования критериев судейства в рамках своего судейского задания. Подобная консультация может происходить исключительно во время брифингов.

7.3. Победитель мероприятия определяется по наибольшей сумме очков, полученной за квалификационные и парные заезды согласно Приложению №2. Остальные места распределяются в порядке уменьшения суммы очков среди спортсменов, стартовавших как минимум в одном из квалификационных заездов.

7.4. В случае равенства результатов по итогам мероприятия у двух или более пилотов, приоритет имеет пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации.

7.5. Пилоту, набравшему наибольшее число очков, присваивается звание «Обладатель Кубка Extreme drift show «AGREGATKA DRIFT CUP». Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Кубка.

**Приложение №1 «Схема проведения парных заездов»**  
 Схема проведения парных заездов Олимпийская система»

**ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**



**Приложение №2 Начисление очков**  
 «Олимпийская система»

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 32	40
13-16	4		
17-24	2		
25-32	1		

**Приложение №3 «Таблица пенализаций»**

<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>
Нарушение требований по экипировке Пилота	Отказ в старте
Несоответствие автомобиля пунктам ТТ	Отказ в старте
Непрохождение Административной и/или Технической проверки	Отказ в старте
Непрохождение Медицинского контроля	Отказ в старте
Нарушение антидопинговых правил	Дисквалификация
Неснятые гос.номера во время заездов	1-е нарушение - предупреждение 2-е нарушение - отказ в старте
Фальстарт	1-е нарушение -предупреждение 2-е нарушение - предупреждение 3-е нарушение - отказ в старте
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	1-е нарушение- предупреждение 2-е нарушение -1000 руб. 3-е нарушение - отказ в старте
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе	Исключение
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа	Штраф 1000 руб и отказ в старте до прохождения инструктажа
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке (10 км/ч)	Штраф 2000 руб
Сознательное использования пробуксовки задних колес вне зоны прогрева колес и/или оцениваемого участка.	1-е нарушение- предупреждение 2-е нарушение -5000 руб 3-е нарушение -исключение
Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьезных ошибок на трассе)	Отказ в старте либо исключение из мероприятия
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)	3 000 руб. + компенсация ущерба
Отсутствие на автомобиле Заявителя, обязательных наклеек Организатора в любой момент мероприятия	1-е нарушение - 2000 руб. 2-е нарушение -5000 руб 3-е нарушение - исключение
Оскорбление организаторов	1-е нарушение - 3000 руб. 2-е нарушение - исключение
Негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, месенджеры, чаты, другие соревнования)	3000 – 10000 руб.
Отказ от платы штрафа	Исключение



**Приложение №4 «Расписание мероприятия»**

<b>Время</b>	<b>Окончание</b>	<b>Прод.</b>		<b>Местоположение</b>
<b>Пятница 8 сентября 2023</b>				
10:00	18:00	8:00	Административные проверки	Административное здание, 1 этаж
10:00	18:00	8:00	Техническая инспекция	Бокс №6
13:00	17:00	4:00	Коммерческие тренировки *	Площадка, Трасса
<b>Суббота 9 сентября 2023</b>				
<b>08:00</b>	<b>Вход на территорию Автодрома СТРОГО по браслетам для ВСЕХ Организаторов, Судей, СМИ, Пилотов и их Команд</b>			
08:00	10:00	2:00	Административные проверки	Административное здание, 1 этаж
08:00	10:00	2:00	Техническая инспекция	Бокс №6
08:00	10:00	2:00	Медицинский контроль	Административное здание, 1 этаж
09:00			Брифинг пилотов	Административное здание, 3 этаж
09:30	12:30	3:00	Тренировка	Площадка
<b>12:30</b>	<b>13:30</b>	<b>1:00</b>	<b>Технический перерыв</b>	
13:30	15:30	2:00	Квалификация	Площадка
15:30			Брифинг пилотов	Административное здание, 3 этаж
16:00			ТОП 32, ТОП 16, ТОП 8, ТОП 4, Финалы	Площадка
<b>Воскресенье 10 сентября 2023</b>				
<b>08:00</b>	<b>Вход на территорию Автодрома СТРОГО по браслетам для ВСЕХ Организаторов, Судей, СМИ, Пилотов и их Команд</b>			
08:00	09:30	1:30	Медицинский контроль	Административное здание, 1 этаж
09:00			Брифинг пилотов Furidashi Battle	Административное здание, 3 этаж
09:30	11:00	1:30	Тренировка Furidashi Battle	Трасса
11:30			Парад пилотов	
<b>14:00</b>	<b>15:00</b>	<b>1:00</b>	<b>Технический перерыв</b>	
15:00			Furidashi Battle	
17:30			Награждение	Зона награждения

\*Коммерческие тренировки не являются обязательными. Стоимость участия -5000 руб/день.