

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент
АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»



И. И. Демидов
«___» _____ 2023 год.

Учебно-тренировочные сборы по дрифту в классе DC2/DC3 «AGREGATKA DRIFT CUP»



РЕГЛАМЕНТ

9 мая 2023г., Казань, Автодром «KazanRing Canyon»

- 1. Цели и задачи проведения УТС**
 - 2. Организаторы УТС**
 - 3. Обеспечение мер безопасности**
 - 4. Требования к Заявителям и Спортсменам**
 - 5. Допускаемые автомобили**
 - 6. Условия проведения соревнования**
 - 7. Аккредитация средств массовой информации**
- Приложение №1 Таблица пенализаций**

СТАТЬЯ 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ УТС

1.1. Учебно-тренировочные сборы (УТС) в дисциплине дрифт проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Татарстан и Российской Федерации.

Задачами проведения УТС являются:

- популяризация дисциплины дрифт в Республике Татарстан;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение мастерства спортсменов.

СТАТЬЯ 2. ОРГАНИЗАТОРЫ УТС

2.1. Непосредственную подготовку и проведение Учебно-тренировочных сборов по дрифту осуществляет Организатор - АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ», РФ, 420000, Республика Татарстан, город Казань, тер. ГСК СОКОЛ-92, г-ж 1544, ИНН 1683010758, КПП 168301001, ОГРН 1221600099016. Телефон представителя организатора +79648644441 Роман Абрамов.

СТАТЬЯ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ» и Руководитель заездов, который обязан остановить УТС, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменам или их персоналу.

3.2. Спортсменам, участвующим в учебно-тренировочных заездах по дрифту, рекомендовано быть одетым в экипировку согласно Приложению 15 КиТТ. Также рекомендовано использование системы FHR (HANS®). Минимальные требования к экипировке:

- шлемы: просроченная омологация, стандарты FIA 8858/ стандарты DOT/ECE;
- одежда должна быть из плотного материала, закрывающая туловище, руки до кисти и ноги до обуви;
- перчатки: неомологированные, на усмотрение Технического комиссара;
- обувь: закрытая, свободная, на усмотрение Технического комиссара.

3.3. В Предстартовой зоне разрешено пребывание Пилотов только в экипировке. Механики, Представители, Заявители и Медиа с доступом на трассу обязаны использовать закрытую обувь и одежду, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

3.4. Максимальная разрешенная скорость движения Автомобилей в Парке сервиса — 10 км/ч.

СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ

4.1. Для участия в Учебно-тренировочных сборах спортсмен должен достичь 18 лет на момент проведения спортивного соревнования.

4.2. Заявки на участие в соревнованиях подаются следующим образом:

- Заявки на участие в личном и командном зачетах направляются Организатору на сайте <https://motorsport.agregatka.ru>. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.
- Размер взноса за участие - 6 000 рублей.

4.3. Заявочный взнос возвращается кандидатам на участие в случаях:

- отмена либо перенос УТС более чем на 24 часа;

- отказ в приеме заявки или допуске к мероприятию без объяснения причины.

4.4. Заявочный взнос не возвращается Заявителю и пилоту в случаях:

- дисквалификация участника по решению руководителя заездов, в связи с несоблюдением регламента;
- в случае прохождения процедуры официальной тренировки и отказе от дальнейшего участия в соревнованиях;
- в случае несоответствия автомобиля техническим требованиям данного мероприятия.

4.5. На административных проверках пилот должен предоставить:

- заявочную форму;
- водительское удостоверение;
- документ о государственной регистрации транспортного средства;
- информацию об оплате заявочного взноса.

СТАТЬЯ 5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2023 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в дисциплине дрифт.

Допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям DC2 и DC3» (Приложение 24 к КиТТ Требования к автомобилям для дрифта).

5.2. Максимальная ширина шины 265, минимальный индекс износостойкости шин (Treadwear) 280. На тренировки допускаются свободные шины.

5.3. Пилот вправе иметь запасной автомобиль. Запасной автомобиль должен быть заявлен на административных проверках и заранее пройти техническую инспекцию. Стоимость такой заявки - 6000 руб.

5.4. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревнованиях, размещаются официальные наклейки со стартовыми номерами (в т.ч. обязательная реклама), предоставляемые организатором. При необходимости повторной выдачи рекламных наклеек и стартовых номеров Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.

5.5. В течение всего мероприятия официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Фамилия и национальный флаг пилота должны быть нанесены на передних крыльях или задних боковых окнах с обеих сторон (высота букв не менее 6 см). Отказ от нанесения обязательных наклеек пенализируется согласно Приложению 3 «Таблица пенализаций».

5.6. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы, если эта реклама:

- не противоречит законодательству РФ и регламентации ФИА и РАФ;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек организатора и стартовых номеров;
- не ухудшает видимость через стекла автомобиля;
- не является политической и религиозной по сути;
- не является оскорбительной.

Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.

СТАТЬЯ 6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. В рамках мероприятия состоится фуридаши батл, целью которого является определение участника, который выполнит более яркую постановку автомобиля в занос, в соответствующей зоне. По итогам будет выявлено 3 призера, которые будут награждены ценными подарками от организатора и партнёров.

СТАТЬЯ 7. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

7.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на УТС проводится Организаторами Этапов. Официальная информация мероприятия предоставляется только аккредитованным журналистам.

Приложение №1 «Таблица пенализаций»

Нарушение	Пенализация
Нарушение требований по экипировке Пилота	Отказ в старте
Несоответствие автомобиля пунктам ТТ	Отказ в старте
Непрохождение Административной и/или Технической проверки	Отказ в старте
Нарушение антидопинговых правил	Дисквалификация
Неснятые гос.номера во время заездов	1-е нарушение - предупреждение 2-е нарушение - отказ в старте
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	1-е нарушение- предупреждение 2-е нарушение -1000 руб. 3-е нарушение - отказ в старте
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе	Исключение
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа	Штраф 1000 руб и отказ в старте до прохождения инструктажа
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке (10 км/ч)	Штраф 2000 руб
Сознательное использования пробуксовки задних колес вне зоны прогрева колес и/или оцениваемого участка.	1-е нарушение- предупреждение 2-е нарушение -5000 руб 3-е нарушение -исключение
Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьёзных ошибок на трассе)	Отказ в старте либо исключение из соревнования
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)	3 000 руб. + компенсация ущерба
Отсутствие на автомобиле Заявителя, обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования.	1-е нарушение - 2000 руб. 2-е нарушение -5000 руб 3-е нарушение - исключение
Оскорбление официальных лиц соревнования	1-е нарушение - 3000 руб. 2-е нарушение - исключение
Негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, месенджеры, чаты, другие соревнования)	3000 – 10000 руб.
Отказ от платы штрафа	Исключение