

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»  
АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»

«УТВЕРЖДЕНО»

Министр спорта  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ Леонов В.А.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Рыбно-Слободского  
муниципального района

\_\_\_\_\_ Ислямов Р.Р.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Организатор соревнования  
Президент АНО «Агрегатка МОТОРСПОРТ»

\_\_\_\_\_ Лылов П.Е.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Исполнительный директор  
РОО «ФАМС РТ»

\_\_\_\_\_ Багаутдинов Р.Р.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

## КУБОК РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

### ТРОФИ-РЕЙД «РАСПУТЬЕ 2023»

**По дисциплинам:**

Трофи-рейд ТР1 (код ВРВС 1660811811Л)  
Трофи-рейд ТР2 (код ВРВС 1660821811Л)  
Трофи-рейд АБСОЛЮТНЫЙ (код ВРВС 1661041811Л)  
(Организовано в соответствии с СК РАФ)

## ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**Место проведения:** Республика Татарстан, Рыбно-Слободский район.

**Даты проведения:** 06–08 октября 2023 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ .....	3
3. ПРОГРАММА.....	4
4. РАСПИСАНИЕ.....	4
5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ.....	5
6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ.....	5
7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ .....	6
8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	6
9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.....	6
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....	7
11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.....	8
12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ.....	8
13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ .....	8
14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ .....	9
15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС.....	9
16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ.....	10
17. ПРОТЕСТЫ.....	10
18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	11
19. ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР .....	11
20. НАГРАЖДЕНИЕ.....	11
21. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	12

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Кубок Республики Татарстан трофи-рейд «РАСПУТЬЕ 2023»** имеет статус официального соревнования по автомобильному спорту в дисциплине «трофи-рейд».

### 1.1. Состав соревнования.

п/п	Статус	Классы/код квалификации по ВРВС	Зачет
1	Кубок Республики Татарстан по трофи-рейдам	ТР1 (код ВРВС 1660811811Л) ТР2 (код ВРВС 1660821811Л) АБСОЛЮТНЫЙ (код ВРВС 1661041811Л)	Личный

1.1.1. Основанием для проведения соревнований является Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Республики Татарстан на 2023 год.

1.1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ, приложение 19);
- Настоящий Частный Регламент.

1.2. Цели и задачи.

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи-рейд».

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

1.4. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.5. Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Сроки и место проведения: Трофи-рейд «Кубок Республики Татарстан» состоится 06–08 октября 2023 г. на территории Рыбно-Слободского района Республики Татарстан.

2.2. Организаторы соревнования:

2.2.1. АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ», РФ, 420000, Республика Татарстан, город Казань, тер. ГСК СОКОЛ-92, г-ж 1544, ИНН 1683010758, КПП 168301001, ОГРН 1221600099016

2.3. Официальное табло соревнования: Лагерь соревнования и группа в мессенджере Telegram.

Место проведения входной ТИ: будет опубликовано отдельным бюллетенем

Базовый лагерь организатора: будет опубликовано отдельным бюллетенем

2.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК):

Председатель КСК	Камалов Наиль	Казань	A23-263	ССВК
Спортивный Комиссар	Мурзин Владислав	Уфа	A23-340	ССВК

## 2.5. Официальные лица:

Главный судья (Руководитель гонки)	Дружков Александр	Самара	В+23-598	СС1К
Главный секретарь	Максимова Ксения	Казань	В23-5949	СС1К
Технический комиссар	Умеров Тимур	Астрахань	В23-6041	СС2К
Комиссар по безопасности	Колбин Александр	Казань	В23-5092	СС1К
Комиссар по маршруту	Михеев Сергей	Йошкар-Ола	В23-4002	СС2К
Офицер по связи с участниками	Максимова Ксения	Йошкар-Ола	В23-5355	СС2К
Секретарь КСК	Веселова Дарья	Казань	В23-5076	СС1К
Главный врач соревнования	Горяинов Олег	Казань		

## 3. ПРОГРАММА.

3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, рельеф, различные виды болот.

3.2. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.3. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

3.4. Официальное табло соревнования находится в базовом лагере соревнования и группе в мессенджере Telegram.

3.5. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

## 4. РАСПИСАНИЕ.

Дата	Время	Событие	Место
Понедельник 18.09.2023		Введение запрета на разведку местности	Республика Татарстан, Рыбно-Слободской р-н
Понедельник 18.09.2023		Начало приёма заявок	zayavka_agregatka@mail.ru
Понедельник 02.10.2023		Публикация координат лагеря Соревнования	Соц.сети организатора, группа в Telegram
Пятница 06.10.2023	с 10:00	Заезд и размещение участников Соревнования	Лагерь Соревнования
	14:30	Открытие штаба Соревнования	Лагерь Соревнования
	15:00 - 21:00	Административные проверки (АП), Входная Техническая инспекция (ТИ)	Лагерь Соревнования
	21:30	Первое заседание КСК	Лагерь Соревнования
	22:00	Закрытие штаба соревнования	Лагерь Соревнования
		Ночной парк сервиса	
Суббота 07.10.2023	06:00	Открытие штаба соревнования	Лагерь Соревнования
	06:00 - 09:00	Административные проверки (АП), Входная Техническая инспекция (ТИ)	Лагерь Соревнования
	06:30 - 09:00	Медицинская инспекция	Лагерь Соревнования
	09:10	Второе заседание КСК	Лагерь Соревнования
	09:20	Публикация списка допущенных экипажей	Официальное табло
	09:30	Обязательный брифинг	Лагерь Соревнования

	10:00	Старт СУ1 – РАСПУТЬЕ	Публикуется в бюллетене
	20:00	Финиш СУ1 - РАСПУТЬЕ	Публикуется в бюллетене
Воскресенье 08.10.2023	06:30	Открытие штаба	Лагерь Соревнования
	06:30- 08:30	Медицинская инспекция	Лагерь Соревнования
	09:00	Старт СУ2 – КУБОК ГЛАВЫ РЫБНО-СЛОБОДСКОГО РАЙОНА	Публикуется в бюллетене
	13:00	Финиш СУ2 - КУБОК ГЛАВЫ РЫБНО-СЛОБОДСКОГО РАЙОНА	Публикуется в бюллетене
	14:00	Публикация предварительных результатов	Официальное табло
	14:30	Публикация итоговых результатов	Официальное табло
	15:00	Награждение	Лагерь Соревнования
	15:30	Закрытие лагеря, возврат экологического сбора	Лагерь Соревнования

## 5. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

- **ТР1** – автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- **ТР2** – автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- **АБСОЛЮТНЫЙ** – автомобили группы Абсолютный, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

## 6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ категории «Е» и выше. Экипаж в категориях ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ должен состоять из двух человек — Первый и Второй Пилот. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.

6.2. Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

6.3. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

6.4. К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг, соответствующие последней редакции КиТТ РАФ. На ВТИ будет проводиться ознакомительное взвешивание автомобилей.

6.5. По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

6.6. В каждом экипаже обязательно наличие:

- водонепроницаемого пакета (мешка, кофра, ящика, бокса) (далее — герметичный мешок);
- цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, micro-SD, USB-flash и прочие);
- средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
- защитных шлемов;
- жилетов или иной верхней одежды со световозвращающими или яркими элементами.

6.7. Обязательно иметь в машине во время соревнований:

- мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц;
- аптечку первой медицинской помощи;
- огнетушители заводского изготовления, содержащие не менее 4 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

- запас продуктов и воды в расчёте на двое суток для всех членов экипажа;
- теплую одежду, теплую обувь, теплые носки, теплые перчатки или варежки, шапки,
- оборудование и средства выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;
- тросогаситель независимо от типа используемого троса;
- коррозийный строп.

## **7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**

7.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

7.2. Заявка должна быть подана **до 07.10.2023 г.** включительно на электронную почту [zayavka\\_agregatka@mail.ru](mailto:zayavka_agregatka@mail.ru) или в лагере соревнования при регистрации.

7.3. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса в размере **7000 рублей**, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров. Возможна оплата льготного заявочного взноса **5000 рублей** с экипажа, при условии подачи и оплаты заявки до 21:00 01.10.2023.

7.4. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

7.5. Оплата заявочного взноса производится в рублях. До начала соревнования – на расчетный счет Организатора, с момента открытия соревнования на АП Организатору соревнования. Заявка считается подтвержденной после оплаты стартового взноса, и отправленной вместе с заявкой и квитанцией об оплате по номеру тел.: +7-917-702-69-91. Если ответа о подтверждении брони не последовало, необходимо связаться с организаторами соревнований по телефону.

7.6. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.7. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7.8. На территории базового лагеря и мест проведения соревнования запрещена любая несанкционированная организаторами торговая деятельность, в том числе торговля продуктами питания и напитками, запчастями и т. д.

## **8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.**

8.1. Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной Федерацией в ООО «СК «РЕСО-Гарантия».

8.2. В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

8.3. Если пилот, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, пилот обязан сообщить об этом на ближайшем судейском посту, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению экипажа из соревнования.

8.4. В случае происшествия на маршруте соревнования, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

8.5. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге. Экипаж расписывается за участие в брифинге у Офицера по связи с участниками.

8.6. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

## **9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.**

9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу и стартовые номера.

9.2. Стартовые номера располагаются на передних боковых дверях автомобиля, дублирующие номера по центру верхней части лобового стекла и на заднем борту/двери, эмблемы соревнования располагаются над

стартовыми номерами, обязательная реклама - на свободных вертикальных плоскостях кузова автомобиля (в исключительных случаях на капоте).

9.3. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на входной ТИ. Запрещено перемещать стартовые номера после прохождения входной ТИ.

9.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере *20% от базового заявочного взноса*. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

9.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- данная реклама не вредит имиджу РАФ;
- данная реклама не является рекламой других соревнований;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

9.6. Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.

9.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. При порче обязательной рекламы во время СУ, на последующий СУ участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта, следующего СУ.

9.8. Отказ от размещения необязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере *100% от базового стартового взноса*.

9.9. За отказ от удаления рекламы, противоречащей требованиям пункта 9.5 экипаж может быть не допущен к Старту.

9.10. В части прямо не урегулированной настоящим Частным регламентом применяются правила о рекламе и идентификации, установленные ППТР.

## **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.**

10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административные Проверки (АП) и входную Техническую Инспекцию (ТИ) в соответствии с расписанием.

10.2. Экипажи, не прошедшие АП и ТИ в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми КСК.

10.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя при наличии письменной доверенности от Заявителя.

**10.4. При Регистрации необходимо предоставить следующие документы:**

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;
- действующие лицензии РАФ (лицензия «Е» и выше);
- лицензию Заявителя РАФ, если заявитель не является членом экипажа (если член экипажа самостоятельно заявляет свой экипаж, необходима только лицензия «Е» и выше);
- регистрационные документы на автомобиль;
- медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- документ, подтверждающий наличие спортивного разряда по автомобильному спорту (*при наличии*).

10.5. Автомобиль должен быть представлен на Техническую Инспекцию (ТИ) одним из членов экипажа.

10.6. На входную ТИ предъявляется спортивный паспорт на автомобиль (при его наличии) и проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;

10.7. Автомобиль представляется на входную ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера и реклама других соревнований должны быть полностью удалены. Также должна быть предоставлена экипировка всех членов экипажа.

10.8. Если в ходе входной ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта СУ.

10.9. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего соревнования.

10.10. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на входную ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

## 11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

11.2. Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

11.3. Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

11.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

11.5. В случае исключения из соревнования экологический депозит не возвращается.

11.6. По прибытии и размещении в Базовом лагере Руководитель (директор) команды обязан сообщить Офицеру по связи с участниками место размещения команды в Базовом лагере и контакты (*ФИО и номер телефона*) представителя команды, постоянно находящегося в Базовом лагере.

## 12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ.

12.1. *Экипаж должен состоять из двух человек.*

12.2. Все находящиеся в автомобиле обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

12.3. Любое передвижение в автомобилях допускается только в надетых и застегнутых защитных шлемах. Все члены экипажа и пассажиры обязаны иметь и быть одетыми в жилеты или иную верхнюю одежду с яркими или световозвращающими элементами.

12.4. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается штраф в размере *10 % от стартового взноса*.

12.5. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства или экипировки экипажа под угрозой пенализации «*минута за минуту*» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

## 13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ.

13.1. Разведка местности с момента введения запрета и до окончания соревнования, кроме времени нахождения на СУ (ДСУ) запрещена и пенализируется, согласно Приложения №1 ППТР.

13.2. ***Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:***

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «СТАРТ» и «ФИНИШ»;
- координаты или легенда проезда до ЗАКРЫТОГО ПАРКА (ЗП);
- лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (фотофиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т. п.);
- пенализации и штрафы за нарушение условий задания на СУ.

13.3. Организатор, на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов, данного Регламента и бюллетеней к нему.

13.4. Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ.

13.5. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

13.6. Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге, или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям могут выдаваться электронные материалы (файлы).

13.7. В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель.

13.8. В случае если экипаж понял, что движется не по дорожной книге или в случае вероятного встречного движения рекомендуется продолжать двигаться по правой стороне дороги со скоростью не более 40 км/ч, перед закрытыми поворотами рекомендуется одному из членов экипажа выходить из машины и обеспечивать безопасное прохождение поворотов.

## **14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

### **14.1. Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:**

- официальными лицами Соревнования;
- при помощи фото и видео фиксации.

14.2. На старте и в момент финиша СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

14.3. Для получения зачёта взятия КП при условии фото-контроля экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат.

### **При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:**

- номер КП, один из членов экипажа (указанный в заявке), в застегнутом шлеме и стартовый номер транспортного средства экипажа;
- факт одновременного касания одной рукой – знака или номера КП (рука, не закрывая номера КП, касается места, на котором находится краска или нарисован круг, табличка, обозначающая номер КП), а другой рукой – держится/касается за любую часть автомобиля так чтобы был четко виден стартовый номер автомобиля (кроме: троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников, бамперов, кенгурятников, стекол, запасного колеса и его кронштейна, шноркеля, расширителей арок, фаркопа, антенн, световых люстр, лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Для автомобилей свободной конструкции (Абсолютный) за любую часть каркаса, в том числе вспомогательные и дополнительные дуги;
- факты неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем) должны быть видны на снимке, минимальное количество кузовных элементов для идентификации автомобиля на снимке - 3;
- допускается открывание дверей для идентификации номера. Держаться за открытую дверь, капот, багажник запрещено. Запрещается пересечение линии рука-рука какими-либо предметами (ветки, не позволяющие идентифицировать компоновку кадра «рука-рука», деревья, трос и т. д.). У обеих рук должны быть видны все части от пальцев до плеча. Касание краски КП и автомобиля необходимо делать пальцами рук.
- допускается использование защитных перчаток при фотофиксации.

14.4. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

14.5. Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

14.6. После прохождения финишного створа СУ экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша. Временем финиша считается время пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.

14.7. Результатом экипажа на СУ является количество баллов за взятые КП и суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).

14.8. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

14.9. Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

14.10. Итоговым результатом экипажа для категории ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

## **15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС.**

15.1. Эвакуация автомобиля с маршрута соревнования без разрешения Руководителя гонки или до закрытия соответствующего СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и цифрового фотоаппарата).

15.4. Выезд автомобилей, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незначёт СУ.

15.5. Все ремонтные работы автомобилей участвующих в соревновании после Финиша любого СУ должны выполняться в базовом лагере соревнования. Невыполнение данного пункта без разрешения Руководителя гонки может быть пенализовано *в размере стартового взноса*.

## 16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ.

16.1. При движении по маршруту все члены экипажа должны находиться в шлемах, признанных РАФ (*Приложение 19 к КиТТ и пункт 1.15 приложения 19 КиТТ*). Разрешается использование шлемов BritishStandardInstution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

16.2. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.

16.3. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

16.4. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16.5. Запрещается использование лебёдки без плоского коррозийного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования.

16.6. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

16.7. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т. д.) за исключением случаев, разрешённых ППТР.

16.8. Запрещено пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования.

16.9. При использовании динамического троса на СУ обязательно применение тросогасителя. Нарушение данного пункта может быть пенализовано.

16.10. По решению Главного врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16.11. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

## 17. ПРОТЕСТЫ.

17.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

17.2. **Взнос за подачу протеста 10 000,00 рублей.** Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

17.3. **Протестом не является и не требует денежного залога:**

- заявление об ошибках в подсчёте результатов;
- предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

17.4. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы на имя Председателя Коллегии Спортивных Комиссаров. Протест передается через Руководителя гонки, а при временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён Офицеру по связи с участниками или любому из Спортивных Комиссаров.

17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

17.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

17.7. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

17.8. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

17.9. Протест против решения Технического Комиссара должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

17.10. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т. п.

17.11. Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет:

- либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен;
- либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.

17.12. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.

## **18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.**

18.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- все автомобили во всех зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

18.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля под наблюдением технических контролёров.

18.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Пилотов или Заявитель.

## **19. ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР.**

19.1. В целях мотивации участников соревнования к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести Возвратный экологический сбор (далее – ВЭС) в размере **2 000 руб.** с экипажа. Экипаж, который не оплатил ВЭС, к старту соревнования не допускается.

19.2. В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлекшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, ВЭС по решению Руководителя гонки экипажу не возвращается.

19.3. ВЭС может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т. п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

19.4. В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, ВЭС возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объеме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

19.5. Выдача ВЭС осуществляется после закрытия соревнования, после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС.

## **20. НАГРАЖДЕНИЕ.**

20.1. Победители и призёры (категории TP1, TP2, АБСОЛЮТНЫЙ) Кубка Республики Татарстан награждаются дипломами, памятными наградами и призами.

## **21. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ.**

21.1. Пенализация и штрафы налагаются в соответствии с ППТР и Приложением 1 к ППТР.

21.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены Заявителем Организатору до опубликования предварительных результатов соревнования.

21.3 Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации рассматривает КСК.