

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Организатор

Президент АНО «Агрегатка МОТОРСПОРТ»

_____ *Лылов П.Е.*

«_____» _____ 2023 г.

ТРОФИ-РЕЙД «РАСПУТЬЕ 2023»

По дисциплинам:

Опен

Стандарт

Модифицированные

Туризм

Спорт

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Место проведения: Республика Татарстан, Рыбно-Слободский район.

Даты проведения: 06–08 октября 2023 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	3
3. ПРОГРАММА.....	3
4. РАСПИСАНИЕ.....	4
5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ.....	5
6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ.....	6
7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДА	6
8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	7
9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.....	7
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....	8
11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДА.....	8
12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ.....	8
13. ИНФОРМАЦИЯ О ТРОФИ-РЕЙДЕ	9
14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	9
15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС.....	10
16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ.....	10
17. ПРОТЕСТЫ.....	11
18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
19. ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР	12
20. НАГРАЖДЕНИЕ.....	12
21. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	12

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Состав трофи-рейда.

п/п	Статус	Классы	Зачет
1	Трофи-рейд «РАСПУТЬЕ 2023»	Опен Стандарт Модифицированные Туризм Спорт	Личный

1.1.1. Нормативными документами трофи-рейда являются:

– Настоящий Частный Регламент.

1.2. Цели и задачи.

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Выявление сильнейших в дисциплине «Трофи-рейд».

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных мероприятий.

1.4. Организатор несет ответственность за своевременное проведение трофи-рейда, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

2.1. Сроки и место проведения: Трофи-рейд «Распутье 2023» состоится 06–08 октября 2023 г. на территории Рыбно-Слободского района Республики Татарстан.

2.2. Организатор:

2.2.1. АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ», РФ, 420000, Республика Татарстан, город Казань, тер. ГСК СОКОЛ-92, г-ж 1544, ИНН 1683010758, КПП 168301001, ОГРН 1221600099016

2.3. Официальное табло: Базовый лагерь и группа в мессенджере Telegram.

Место проведения входной ТИ: будет опубликовано отдельным бюллетенем

Базовый лагерь организатора: будет опубликовано отдельным бюллетенем

2.4. Официальные лица:

Главный судья	Дружков Александр	Самара
Главный секретарь	По назначению	
Технический комиссар	Умеров Тимур	Астрахань
Комиссар по безопасности	Колбин Александр	Казань
Комиссар по маршруту	Михеев Сергей	Йошкар-Ола
Офицер по связи с участниками	Максимова Ксения	Йошкар-Ола
Главный врач соревнования	Горяинов Олег	Казань

3. ПРОГРАММА.

3.1. Трофи-рейд проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, рельеф, различные виды болот.

3.2. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание мероприятия, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.3. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

3.4. Официальное табло мероприятия находится в базовом лагере и группе в мессенджере Telegram.

3.5. Официальное время трофи-рейда – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

4. РАСПИСАНИЕ.

Дата	Время	Событие	Место	
Понедельник 18.09.2023		Введение запрета на разведку местности	Республика Татарстан, Рыбно-Слободской р-н	
Понедельник 18.09.2023		Начало приёма заявок	zayavka_agregatka@mail.ru	
Понедельник 02.10.2023		Публикация координат лагеря Трофи-рейда	Соц.сети организатора, группа в Telegram	
Пятница 06.10.2023	с 10:00	Заезд и размещение участников Трофи-рейда	Базовый лагерь	
	14:30	Открытие штаба	Базовый лагерь	
	15:00 - 21:00	Административные проверки (АП), Входная Техническая инспекция (ТИ)	Базовый лагерь	
	22:00	Заккрытие штаба	Базовый лагерь	
		Ночной парк сервиса	Базовый лагерь	
Суббота 07.10.2023	06:00	Открытие штаба	Базовый лагерь	
	06:00 - 09:00	Административные проверки (АП), Входная Техническая инспекция (ТИ)	Базовый лагерь	
	06:30 - 09:00	Медицинская инспекция	Базовый лагерь	
	09:20	Публикация списка допущенных экипажей	Официальное табло	
	09:30	Обязательный брифинг	Базовый лагерь	
	10:00	Старт СУ1 (для всех классов)	Публикуется в бюллетене	
	20:00	Финиш СУ1 (для всех классов)	Публикуется в бюллетене	
	Воскресенье 08.10.2023	06:30	Открытие штаба	Базовый лагерь
		09:00	Старт СУ2 – КУБОК ГЛАВЫ РЫБНО-СЛОБОДСКОГО РАЙОНА (для классов Туризм и Спорт)	Публикуется в бюллетене
13:00		Финиш СУ2 - КУБОК ГЛАВЫ РЫБНО-СЛОБОДСКОГО РАЙОНА (для классов Туризм и Спорт)	Публикуется в бюллетене	
14:00		Публикация предварительных результатов	Официальное табло	
14:30		Публикация итоговых результатов	Официальное табло	
15:00		Награждение	Базовый лагерь	
15:30		Заккрытие лагеря, возврат экологического сбора	Базовый лагерь	

5. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

УСЛОВИЕМ ДЛЯ ЗАЧЕТА В КАТЕГОРИИ ЯВЛЯЕТСЯ НАЛИЧИЕ МИНИМУМ 5 ЭКИПАЖЕЙ В ДАННОЙ КАТЕГОРИИ.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- исправные ремни безопасности для всех членов экипажа
- надежно закрепленные АКБ с закрытыми клеммами, крышка, защита и вентиляция в случае размещения в кабине
- исправное светотехническое оборудование
- трубопроводы и силовые кабели в случае прокладки по полу отсека экипажа в сплошной жесткой защите
- лебедки в салоне в закрытом кожухе, трос в сплошной стальной трубе
- топливные баки в защитном кожухе
- не более 4-х сендтраков размером не более чем 1500x500 мм каждый
- огнетушитель один или два не менее 4 кг гасящего вещества
- плоская корозащитная стропа минимум 60 мм шириной

- **ОПЕН** – Любые автомобили колесной формулы 4X4 категории «B» или «D» отвечающие правилам безопасности.
- **Стандарт** – Серийные автомобили колесной формулы 4X4 категории «B» или «D» не имеющие электро-, гидро- или механических лебедок, кроме приводимых в действие мускульной силой.
Разрешенные изменения:
 - любая автомобильная резина (кроме резины типа Экстрим) отличающаяся от рекомендованной заводом-производителем авто не более чем на 10%
 - разрешается установка шноркеля
 - разрешается установка дополнительного освещения
 - разрешается установка силовых обвесов
 - разрешены заводские межколесные блокировки
 - разрешена замена сидений
- **Модифицированные** – Серийные автомобили колесной формулы 4X4 категории «B» или «D» не имеющие электро-, гидро- или механических лебедок, кроме приводимых в действие мускульной силой.
Разрешенные изменения
 - суммарный лифт не более 50 мм
 - разрешена резка арок
 - КПП свободные
 - РК свободные
 - разрешено удалять сиденья, обшивки и обивки
 - разрешено изменять панель и органы управления
 - разрешен поликарбонат вместо стекол
 - разрешена замена бамперов, порогов
 - разрешено устанавливать любой двигатель, который когда-либо ставился на модели данной марки; для автомобилей семейства Нива и Шевроле нива любой двигатель, объемом до 2000 куб.см
 - разрешена замена ГП
 - разрешена установка блокировок межколесных дифференциалов
 - разрешено любое усиление кузова
 - разрешена замена корпусов редукторов передних и задних мостов на усиленные
 - разрешены любые автомобильные шины диаметром не более 33' включительно
- **Туризм** – Серийные автомобили колесной формулы 4X4 категории «B» или «D» имеющие одну электрическую лебедку
Разрешенные изменения
 - для автомобилей семейства Нива, Шевроле Нива, Сузуки разрешена установка лебедки в базу
 - суммарный лифт не более 50 мм
 - разрешена резка арок
 - КПП свободные
 - РК свободные
 - разрешено удалять сиденья, обшивки и обивки
 - разрешено изменять панель и органы управления
 - разрешен поликарбонат вместо стекол

- разрешена замена бамперов, порогов
 - разрешено устанавливать любой двигатель, который когда-либо ставился на модели данной марки; для автомобилей семейства Нива и Шевроле нива любой двигатель, объемом до 2000 куб.см
 - разрешена замена ГП
 - разрешена установка блокировок межколесных дифференциалов
 - разрешено любое усиление кузова
 - разрешена замена корпусов редукторов передних и задних мостов на усиленные
 - разрешены любые автомобильные шины диаметром не более 33' включительно
 - **Спорт** – автомобили, имеющие одну или две лебедки любой конструкции не попадающие по требованиям в другие вышеуказанные категории
- С учетом всех нюансов подготовки автомобиля окончательное решение о допуске принимается Техническим Комиссаром. Допускаются и другие отклонения в подготовке в случае их письменного согласования Техническим Комиссаром**

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

- 6.1. Экипаж может состоять из трех человек. Все члены экипажа должны быть старше 18 лет..
- 6.2. Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.
- 6.3. Изменение состава экипажа на протяжении трофи-рейда не допускается.
- 6.4. К участию в трофи-рейде допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг.
- 6.5. По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.
- 6.6. В каждом экипаже обязательно наличие:
- цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, micro-SD, USB-flash и прочие);
 - средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
 - защитных шлемов для каждого члена экипажа(для категории ОПЕН шлема РЕКОМЕНДУЕМЫ);
 - жилетов или иной верхней одежды со световозвращающими или яркими элементами для каждого члена экипажа.
- 6.7. Обязательно иметь в машине во время трофи-рейда:
- мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам мероприятия, отвечать на звонки официальных лиц;
 - аптечку первой медицинской помощи;
 - огнетушители заводского изготовления, содержащие не менее 4 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.
 - тросогаситель независимо от типа используемого троса;
 - коррозийный строп.
- 6.8. Рекомендуется иметь в машине во время трофи-рейда:
- запас продуктов и воды в расчёте на двое суток для всех членов экипажа;
 - теплую одежду, теплую обувь, теплые носки, теплые перчатки или варежки, шапки,
 - оборудование и средства выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;

7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДА.

- 7.1. Для участия в трофи-рейде Участник предоставляет в Секретариат надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.
- 7.2. Заявка должна быть подана **до 07.10.2023 г.** включительно на электронную почту zayavka_agregatka@mail.ru или в базовом лагере при регистрации.
- 7.3. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса в размере **7000 рублей**, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке маршрута, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров. Возможна оплата льготного заявочного взноса **5000 рублей** с экипажа, при условии подачи и оплаты заявки до 21:00 01.10.2023.

7.4. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в мероприятии не допускается.

7.5. Оплата заявочного взноса производится в рублях. До начала мероприятия – на расчетный счет Организатора, с момента открытия соревнования на АП Организатору мероприятия. Заявка считается подтвержденной после оплаты стартового взноса, и отправленной вместе с заявкой и квитанцией об оплате по номеру тел.: +7-917-702-69-91. Если ответа о подтверждение брони не последовало, необходимо связаться с организаторами трофи-рейда по телефону.

7.6. Став Участником трофи-рейда, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.7. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7.8. На территории базового лагеря и мест проведения трофи-рейда запрещена любая несанкционированная организаторами торговая деятельность, в том числе торговля продуктами питания и напитками, запчастями и т. д.

8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

8.1. Все члены экипажа обязаны иметь действующую на момент проведения трофи-рейда страховку жизни на сумму не менее 200 тысяч рублей по риску «Автоспорт»

8.2. Если пилот, участвующий в трофи-рейде, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, пилот обязан сообщить об этом на ближайшем судебном посту, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению экипажа из мероприятия.

8.3. В случае происшествия на маршруте трофи-рейда, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью или Офицера по связи с участниками.

8.4. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге. Экипаж расписывается за участие в брифинге у Офицера по связи с участниками.

8.5. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы трофи-рейда, обязательную рекламу и стартовые номера.

9.2. Стартовые номера располагаются на передних боковых дверях автомобиля, дублирующие номера по центру верхней части лобового стекла и на заднем борту/двери, эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, обязательная реклама - на свободных вертикальных плоскостях кузова автомобиля (в исключительных случаях на капоте).

9.3. Первичный контроль размещения эмблем трофи-рейда и стартовых номеров проводится на входной ТИ. Запрещено перемещать стартовые номера после прохождения входной ТИ.

9.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере *20% от базового заявочного взноса*. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

9.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- данная реклама не является рекламой других мероприятий;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

9.6. Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.

9.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего мероприятия. При порче обязательной рекламы во время СУ, на последующий СУ участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта, следующего СУ.

9.8. Отказ от размещения необязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере *100% от базового стартового взноса*.

9.9. За отказ от удаления рекламы, противоречащей требованиям пункта 9.5 экипаж может быть не допущен к Старту.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

10.1. Все экипажи, принимающие участие в трофи-рейде, должны пройти Административные Проверки (АП) и входную Техническую Инспекцию (ТИ) в соответствии с расписанием.

10.2. Экипажи, не прошедшие АП и ТИ в назначенное время, не допускаются к старту трофи-рейда. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми.

10.3. Все экипажи, принимающие участие в мероприятии, должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя при наличии письменной доверенности от Заявителя.

10.4. **При Регистрации необходимо предоставить следующие документы:**

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- документ, удостоверяющий личность для всех членов экипажа;
- водительские удостоверения (при их наличии);
- регистрационные документы на автомобиль;
- страховой полис жизни на сумму не менее 200 тысяч рублей по риску «Автоспорт» для каждого члена экипажа

10.5. Автомобиль должен быть представлен на Техническую Инспекцию (ТИ) одним из членов экипажа.

10.6. На входную ТИ предъявляется спортивный паспорт на автомобиль (при его наличии) и проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;

10.7. Автомобиль представляется на входную ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в трофи-рейде, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера и реклама других мероприятий должны быть полностью удалены. Также должна быть предоставлена экипировка всех членов экипажа.

10.8. Если в ходе входной ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта СУ.

10.9. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим Комиссаром в любое время на протяжении всего трофи-рейда.

10.10. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на входную ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДА.

11.1. Любой участник может быть отстранён от участия в трофи-рейде по состоянию здоровья решением Главного врача мероприятия.

11.2. Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

11.3. Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с зачета.

11.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются Главным судьей на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

11.5. В случае исключения из зачета экологический депозит не возвращается.

11.6. По прибытии и размещении в Базовом лагере Руководитель (директор) команды обязан сообщить Офицеру по связи с участниками место размещения команды в Базовом лагере и контакты (*ФИО и номер телефона*) представителя команды, постоянно находящегося в Базовом лагере.

12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ.

12.1. **Экипаж может состоять из трех человек.**

12.2. Все находящиеся в автомобиле обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

12.3. Любое передвижение в автомобилях допускается только в надетых и застегнутых защитных шлемах. Все члены экипажа обязаны иметь и быть одетыми в жилеты или иную верхнюю одежду с яркими или световозвращающими элементами.

12.4. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения трофи-рейда, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается штраф в размере *10 % от стартового взноса*.

12.5. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства или экипировки экипажа под угрозой пенализации «*минута за минуту*» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ТРОФИ-РЕЙДЕ.

13.1. Разведка местности с момента введения запрета и до окончания трофи-рейда, кроме времени нахождения на СУ (ДСУ) запрещена и пенализируется, согласно таблице штрафов и пенализаций.

13.2. ***Задание на трофи-рейд оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:***

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «СТАРТ» и «ФИНИШ»;
- координаты или легенда проезда до ЗАКРЫТОГО ПАРКА (ЗП);
- лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (фотофиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т. п.);
- пенализации и штрафы за нарушение условий задания на СУ.

13.3. Организатор, на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов, данного Регламента и бюллетеней к нему.

13.4. Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ.

13.5. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

13.6. Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге, или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям могут выдаваться электронные материалы (файлы).

13.7. В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель.

14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

14.1. ***Контроль выполнения задания на трофи-рейд и соблюдения правил производится:***

- официальными лицами мероприятия;
- при помощи фото и видео фиксации.

14.2. На старте и в момент финиша СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

14.3. Для получения зачёта взятия КП при условии фото-контроля экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат.

При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

- номер КП, один из членов экипажа (указанный в заявке), в застегнутом шлеме и стартовый номер транспортного средства экипажа;
- факт одновременного касания одной рукой – знака или номера КП (рука, не закрывая номера КП, касается места, на котором находится краска или нарисован круг, табличка, обозначающая номер КП), а другой рукой – держится/касается за любую часть автомобиля так чтобы был четко виден стартовый номер автомобиля (кроме: троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников, бамперов, кенгурятников, стекол, запасного колеса и его кронштейна, шноркеля, расширителей арок, фаркопа, антенн, световых люстр, лебедки), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Для автомобилей свободной конструкции (Абсолютный) за любую часть каркаса, в том числе вспомогательные и дополнительные дуги;

– факты неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем) должны быть видны на снимке, минимальное количество кузовных элементов для идентификации автомобиля на снимке - 3;

– допускается открывание дверей для идентификации номера. Держаться за открытую дверь, капот, багажник запрещено. Запрещается пересечение линии рука-рука какими-либо предметами (ветки, не позволяющие идентифицировать компоновку кадра «рука-рука», деревья, трос и т. д.). У обеих рук должны быть видны все части от пальцев до плеча. **Касание краски КП и автомобиля необходимо делать пальцами рук.**

– допускается использование защитных перчаток при фотофиксации.

– для класса **ОПЕН** точки берутся **ПЕШКОМ**. Для получения зачёта взятия КП экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта и одного из членов экипажа с бортовым номером в руке, второй рукой касающегося знака контрольного пункта КП (рука, не закрывая номера КП, касается места, на котором находится краска или нарисован круг, табличка, обозначающая номер КП).

14.4. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

14.5. Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

14.6. После прохождения финишного створа СУ экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша. Временем финиша считается время пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.

14.7. Результатом экипажа на СУ является количество баллов за взятые КТ и суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков

14.8. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

14.9. Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

14.10. Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС.

15.1. Эвакуация автомобиля с маршрута соревнования без разрешения Главного судьи или до закрытия соответствующего СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и цифрового фотоаппарата).

15.4. Выезд автомобилей, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Главного судьи. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ.

15.5. Все ремонтные работы автомобилей участвующих в трофи-рейде после Финиша любого СУ должны выполняться в базовом лагере соревнования. Невыполнение данного пункта без разрешения Главного судьи может быть пенализовано *в размере стартового взноса*.

16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ.

16.1. При движении по маршруту все члены экипажа должны находиться в шлемах. Разрешается использование шлемов BritishStandardInstution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05. Велосипедные, танковые шлема, строительные каски запрещены к использованию

16.2. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.

16.3. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

16.4. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16.5. Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа, вплоть до исключения из трофи-рейда.

16.6. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

16.7. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т. д.) за исключением случаев, разрешённых правилами.

16.8. Запрещено пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа, вплоть до исключения из трофи-рейда.

16.9. При использовании динамического троса на СУ обязательно применение тросогасителя. Нарушение данного пункта может быть пенализовано.

16.10. По решению Главного врача мероприятия может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16.11. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

17. ПРОТЕСТЫ.

17.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов (ТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

17.2. **Взнос за подачу протеста 10 000,00 рублей.** Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

17.3. **Протестом не является и не требует денежного залога:**

- заявление об ошибках в подсчёте результатов;
- предварительное устное обращение участника к Главному судье и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

17.4. Протесты, возникшие на мероприятии, должны быть адресованы на имя Главного Судьи. При временном отсутствии Главного судьи или Секретаря, протест может быть вручён Офицеру по связи с участниками.

17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из трофи-рейда.

17.6. Главный судья рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

17.7. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время мероприятия в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам трофи-рейда должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

17.8. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

17.9. Протест против решения Технического Комиссара должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

17.10. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т. п.

17.11. Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет:

- либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен;
- либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.

17.12. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового вноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.

18.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- все автомобили во всех зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

18.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля под наблюдением технических контролёров.

18.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Пилотов или Заявитель.

19. ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР.

19.1. В целях мотивации участников мероприятия к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения трофи-рейда, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести Возвратный экологический сбор (далее – ВЭС) в размере **2 000 руб.** с экипажа. Экипаж, который не оплатил ВЭС, к старту мероприятия не допускается.

19.2. В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлекшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, ВЭС по решению Главного судьи экипажу не возвращается.

19.3. ВЭС может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т. п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

19.4. В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, ВЭС возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объеме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

19.5 Выдача ВЭС осуществляется после закрытия мероприятия, после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС.

20. НАГРАЖДЕНИЕ.

20.1. Победители и призёры награждаются дипломами, памятными наградами и призами.

21. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ.

21.1. Пенализация и штрафы налагаются в соответствии с таблицей штрафов и пенализаций.

21.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены Заявителем Организатору до опубликования предварительных результатов трофи-рейда.

21.3 Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации рассматривает Главный судья.